



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкурєнко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Міжнародна логістика
Викладач	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук, професор
Контактний телефон	+380679370155
E-mail	victoria92929292@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Бізнес-логістика
Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців знань щодо організації процесу міжнародної доставки товарів, вибору транспортно-логістичних схем надання послуг щодо міжнародного транспортного обслуговування споживачів та оцінки ефективності міжнародної логістики

Назва навчальної дисципліни Статус	Міжнародна логістика Вибіркова
Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	П-магістерський 4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 11.00 до 14.00 аудиторія 705 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19 або онлайн за ZOOM посиланням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVFEZmpqUW1uaWZVd25TYVNsS2J5UT09
Інформація про викладача	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту, державно-приватне партнерство на транспорті, перевезення річковим та морським транспортом Контактна інформація – моб. +380679370155 e-mail: victoria92929292@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить опанувати питання формування ефективних транспортно-логістичних систем у сфері міжнародної доставки та оцінки результативності міжнародної логістичної діяльності
Пререквізити	«Логістичний менеджмент» «Проектування логістичних систем» «Управління ланцюгами поставок»
Постреквізити	-
Загальні компетентності	ЗК1 – здатність проведення досліджень на відповідному рівні ЗК6 – здатність генерувати нові ідеї (креативність)
Спеціальні (фахові) компетентності	ФК5 - здатність створювати та організовувати ефективні комунікації в процесі управління

	<p>ФК11 - здатність організовувати, планувати та здійснювати моніторинг складових діяльності в сфері бізнес-логістики</p> <p>ФК12 - здатність організовувати та експлуатувати транспортно-логістичні системи і технології</p> <p>ФК14 - здатність створювати та організовувати ефективні бізнес-процеси логістичної діяльності</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM покликанням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVFEZmpqUW1uaWZVd25TYVNhS2J5UT09</p> <p>Мультимодальний проєктор переносний екран вільна мережа wi-fi електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Теоретичні засади міжнародної логістики.</p> <p>Тема 2. Міжнародні конвенції, що регламентують права та обов'язки учасників міжнародної доставки товарів.</p> <p>Тема 3 Організація міжнародної доставки автомобільним транспортом.</p> <p>Тема 4 Укладання угод міжнародної доставки морським та річковим транспортом.</p> <p>Тема 5. Організація мультимодальних перевезень у сфері зовнішньоекономічної діяльності.</p> <p>Тема 6. Оцінка ефективності міжнародної логістичної діяльності</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН-6 - мати навички прийняття, обґрунтування та забезпечення реалізації управлінських рішень в непередбачуваних умовах, враховуючи вимоги чинного законодавства, етичні міркування та соціальну відповідальність</p> <p>ПРН-7 – організовувати та здійснювати ефективні комунікації всередині колективу, з представниками різних професійних груп та в міжнародному контексті</p>

	<p>ПРН-14 - знати теоретичні та прикладні засади технологій прийняття типових управлінських рішень у сфері бізнес-логістики</p> <p>ПРН-15 – мати навички використання методології та інструментарію оптимізації логістичних процесів</p>																
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahhtx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahhtu).</p> <p>Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять не є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>																
Форми поточного та підсумкового контролю	<table> <tr> <td>Поточний контроль:</td><td>до 40 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 1</td><td>24 бали</td></tr> <tr> <td>Виконання поточних завдань</td><td>19 балів</td></tr> <tr> <td>МКР1</td><td>5 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 2</td><td>16 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання поточних завдань</td><td>6 балів</td></tr> <tr> <td>МКР2</td><td>10 балів</td></tr> <tr> <td>Підсумковий контроль: залік</td><td>до 60 балів</td></tr> </table>	Поточний контроль:	до 40 балів	Модуль 1	24 бали	Виконання поточних завдань	19 балів	МКР1	5 балів	Модуль 2	16 балів	Виконання поточних завдань	6 балів	МКР2	10 балів	Підсумковий контроль: залік	до 60 балів
Поточний контроль:	до 40 балів																
Модуль 1	24 бали																
Виконання поточних завдань	19 балів																
МКР1	5 балів																
Модуль 2	16 балів																
Виконання поточних завдань	6 балів																
МКР2	10 балів																
Підсумковий контроль: залік	до 60 балів																
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																	
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (залік).																	

Підсумкові бали навчальної дисципліни (60....100 балів)	=	Загальна кількість балів поточного контролю (20.... 40 балів)	+	Кількість балів за підсумковим контролем (40 60 балів)
---	---	---	---	---

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Конвенція про Договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів із змінами, внесеними Протоколом від 05.07.1978 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_234#Text (дата звернення 28.08.23).
2. Szymonik A. International Logistics. Lodz., 2014. 119 p. URL: https://www.researchgate.net/publication/296705994_International_Logistics (дата звернення 28.08.23).
3. Закон України «Про мультимодальні перевезення». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1887-20#Text> (дата звернення 28.08.23).
4. Жихарева В.В. Міжнародні фрахтові ринки: навч. посібник. Одеса: ОНМУ, 2015. 132 с.
5. Проформи рейсових чартерів. URL: https://shipsforsale.su/pro_forma_documents/voyage_charters/ (дата звернення 28.08.23).
7. Проформи коносаментів. URL: https://shipsforsale.su/pro_forma_documents/bills_of_lading/ (дата звернення 28.08.23).

Додаткова

1. Організація міжнародних перевезень: конспект лекцій до самостійного вивчення курсу з навчальної дисципліни «Організація міжнародних перевезень» для студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології» всіх форм навчання / уклад. І. М. Майорова. Маріуполь: ПДТУ, 2015. 90 с. URL: <http://umm.pstu.edu/handle/123456789/10023> (дата звернення 28.08.23).
2. Міністерство інфраструктури України «Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах N 542 від 20.08.2001 // Відомості ВРУ. Редакція від 28.11.2014. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0798-01> (дата звернення 28.08.23).

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Світовий банк. URL: <https://worldbank.org/> (дата звернення 28.08.23).
2. Alliance For European Logistics. URL: <https://www.logistics-alliance.eu/> (дата звернення 28.08.23).
3. ЛігаБізнесІнформ. URL: www.liga.net (дата звернення 28.08.23).
4. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).